

Der Anhänger

funktioniert punkt ●

Stahlrampen mit Gasfeder als Hebehilfe und integrierter Abstützung

begehbare Stahlblech-Kotflügel für einfaches Auf- & Absteigen

bereit für die 100 km/h-Zulassung

100 km/h Voraussetzung

8 DIN-Verzurrpunkte *

Vorder- und Seitenwand aus geschweißtem Schwarzblech, Tauchbad feuerverzinkt

* Belastung: je 500 daN (kg), DIN EN 12642

1,70 m lange geschweißte und feuerverzinkte Stahl-Auffahrampen

Extrem niedriger Auffahrwinkel mit einer Ladehöhe von ca. 46 cm

auf 1 bis 100 cm verschiebbar*

* je nach Anhängerbreite & Modell

BAUMA®

Der **Baumaschinentransporter** für von bis zu 2820 kg schweren Baumaschinen und Bagger.

**STARKE SCHALE.
STARKER KERN.**

Für jeden Einsatz.

Der universell einsetzbare BAUMA® ist ein starker Begleiter für mittelschwere gewerbliche so wie private Einsätze. Baumaschinen und andere Arbeitsgeräte lassen sich durch den **extrem niedrigen Auffahrwinkel** über die **stabilen Stahlrampen** mühelos verladen.



Stahlrampen mit Abstützung

Schnell und sicher.

Über die insgesamt acht stabilen und versenkbaren DIN-Verzurrpunkte sichern Sie Ihr Transportgut schnell und einfach. Ein weiteres Produktmerkmal ist die **professionelle Markenbeleuchtung Earpoint IV**, die durch ein Stahlgehäuse vor Beschädigungen **geschützt** wird.



Umrißbleuchten für mehr Sicherheit

Rutsch- und Trittfest.

Die beiden Längsseiten des BAUMA® sind mit **begehbaren Stahlblech-Kotflügel** ausgestattet. Die Trittlfläche mit Lochprofil mindert die Rutschgefahr und ein unten montiertes Blech dient als Spritzschutz. **Optional können vorn und hinten weitere Trittlflächen** angebracht werden.



rutschsichere Stahl-Kotflügel

SERIENAUSSTATTUNG

- Tandem-Tieflader
- wahlweise Zentralrohr oder V-Deichsel
- geschweißtes und im Tauchbad feuerverzinktes Fahrgestell mit massiver Stahlprofilbrücke
- Vorder- und Seitenwand aus 3 mm starkem, geschweißtem Schwarzblech, Tauchbad feuerverzinkt
- 20 cm hohe geschweißte Bordwände
- durchgängige Ladefläche aus 18 mm starkem Siebdruckholzboden, wasserfest, mehrfach verleimt
- 2 Längsträger für optimale Lastverteilung
- 8 versenkbare DIN-Verzurrpunkte
- 2 Stahlrampen, seitlich verschiebbar (1-100 cm), mit zusätzlicher Gasfeder als Hebehilfe und Dreieckrückstrahler
- 1 stabile Abstützung pro Rampe
- begehbare Stahlblech-Kotflügel
- Stoßdämpfer & Auflaufbremse
- Schwerlast-Automatik Stützrad
- professionelle Markenbeleuchtung Earpoint IV mit Rückfahrcheinwerfer
- Umrißbleuchten für mehr Sicherheit
- 13-poliger Stecker (EG-Ausstattung)
- 2 Unterlegkeile mit Halter
- Bereifung 195/50 R13 C

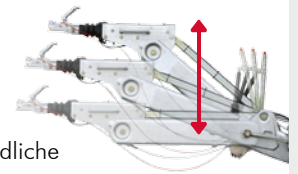
TECHNISCHE DATEN

Nutzmaß L x B (cm)	Modell	zul. Gesamt- gewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Außen- abmessungen L x B x H* (cm)	Felgen- durchmesser (cm)	Bremse / Stützrad / Stoßdämpfer	Typ	Art.-Nr.
303 x 140	V-Deichsel	2700	1960	499 x 202 x 46	33,02 (13")	✓ / ✓ / ✓	BMAT O2 25-31-15.2	24910.010
	Zentralrohr	2700	1925	542 x 202 x 46	33,02 (13")	✓ / ✓ / ✓	BMAT O2 25-31-15.2	24911.010
303 x 162	V-Deichsel	3000	2322	499 x 227 x 46	33,02 (13")	✓ / ✓ / ✓	BMAT O2 30-31-17.2	24914.010
	Zentralrohr	3000	2287	542 x 227 x 46	33,02 (13")	✓ / ✓ / ✓	BMAT O2 30-31-17.2	24915.010
	V-Deichsel	3500	2822	499 x 227 x 46	33,02 (13")	✓ / ✓ / ✓	BMAT O2 35-31-17.2	24916.010
	Zentralrohr	3500	2787	542 x 227 x 46	33,02 (13")	✓ / ✓ / ✓	BMAT O2 35-31-17.2	24917.010

* Höhe = Ladehöhe



KOMFORTABEL UND FLEXIBEL.



Der BAUMA® kann für unterschiedliche Kupplungshöhen angepasst werden.

Die stufenlos höhenverstellbare Auflaufeinrichtung (Zentralrohr) für LKW-Zugfahrzeuge ist wahlweise mit **Kugelkopf-Kupplung** oder **DIN-Zugöse** als Zubehör erhältlich.



Kugelkopf-Kupplung



DIN-Zugöse

ZUBEHÖR (optional)

- einsteckbare **Rückwand** aus Zinkblech
- **Trittläche** mit Lochprofil, für vorn und hinten
- **Baggerschaufelablage** (nur für V-Deichsel möglich)
- **Windenstand** mit 12,5 m langem Seil
- **Alu-Boden** anstelle des Holzbodens
- **Werkzeugkiste** (nur für V-Deichsel möglich)
- **Diebstahlsicherung** - Safety Box XL